

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: Postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji, pod nazwą: **Przebudowa drogi powiatowej nr 5600P w gminie Kępno na odcinku od km 0+289,04 do km 3+480**, numer postępowania AB.272.5.2021

### Wszyscy Wykonawcy

Do Zamawiającego wpłynęły od Wykonawcy pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia. Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 2019), Zamawiający niniejszym udziela wyjaśnień do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

**Zapytanie Nr 1** Zwracamy się do Państwa z prośbą o odpowiedź na pytania w związku z prowadzonym postępowaniem przetargowym:

Czy Zamawiający uzna jako równoważne dla systemu rur i studni PVC SN12 zastosowanie systemu kanalizacyjnego opartego na rurach kamionkowych o wytrzymałości potwierdzonej obliczeniami wytrzymałościowymi, produkowanych zgodnie z normą PN-EN295 oraz posiadających parametry pozanormowe uwzględnione w aprobacie IBDiM dopuszczającej rury między innymi do zastosowania w ciągach komunikacyjnych? Uzupełnienie systemu będą stanowić studnie betonowe z monolitycznymi dennicami typu „PERFECT”.

**Uzasadnienie techniczne dla zastosowania systemu rur kamionkowych ze studniami betonowymi typu Perfect:** Kanały kamionkowe na tle innych materiałów wyróżniają się między innymi:

- Większą odpornością termiczną i dużo lepszym parametrem rozszerzalności termicznej od rur tworzywowych,
- Odpornością na promieniowanie słoneczne.
- Parametrami wytrzymałościowymi niezależnymi od temperatury.
- Wysoką odpornością na pęknięcie wysokociśnieniowe. Proponowany system rur kamionkowych posiada potwierdzenie odporności na pęknięcie dyszami wysokociśnieniowymi do 280 bar.
- Najwyższą odpornością chemiczną. Systemy kamionkowe posiadają najlepsze parametry odporności chemicznej. Dla materiału podstawowego odporność wynosi pH 0-14 dla uszczelki pH 0,4-13,4.
- Wysoką odporność na ścieranie. W teście Darmstadt testowi poddano rury z różnych materiałów. Na wykresach przedstawiających wyniki testu wyraźnie widać, że w zakresie ścieralności kamionka ma bardzo dobre parametry. Jeżeli rozpatrzemy wykres z uwzględnieniem grubości ścianki rury wyniki są jeszcze bardziej korzystne dla kamionki,
- Największą żywotnością kanałów. Według załącznika 6 przewodnika trwałości budownictwa (Ocena trwałości i właściwości budowli) opracowanego dla Niemieckiego Ministerstwa Transportu i Budownictwa trwałość kanałów kamionkowych wynosi 80-100 lat natomiast kanałów tworzywowych 40-50 lat. Doświadczenia eksploatacyjne pokazują, że żywotność kanałów kamionkowych może być znacznie wyższa niż podają wytyczne.
- Większą sztywnością rur oraz ciężarem. Połączenie tych dwóch parametrów skutecznie eliminuje możliwość wystąpienia przemieszczania kanałów lub utratę geometrii podczas zagęszczania obsypki lub podczas zasypywania kanału, które w znacznym stopniu wpływają na prawidłową eksploatację.
- Procesem produkcji polegającym na racjonalnym korzystaniu z zasobów naturalnych, materiałów czy energii oraz wpisującym się w strategię UE dążącej do produkcji neutralnej dla klimatu, certyfikatem Cradle to Cradle®, poświadczającym naszą troskę o środowisko naturalne jak i o przyszłe pokolenia.

Dodatkowo przesyłamy artykuł prof. dr hab. inż. Andrzeja Kuliczewskiego, w którym dokonano analizy rur kamionkowych i PVC. Z analizy porównawczej wynika, że rury kamionkowe prezentują się znacznie korzystniej od rur z PVC.

Studnie betonowe z monolitycznymi dennicami typu „PERFECT” tle innych materiałów wyróżniają się między innymi:

- Większą wytrzymałością i trwałością materiału szczególnie w kontekście oddziaływania sił zgniatających,
- Obojętnością na oddziaływanie sił wyporu wody,
- Lepszą kompatybilnością z rurami typu sztywnego,
- Odpornością na promieniowanie słoneczne,
- Lepszą kompatybilnością z rurami typu sztywnego,
- Technologia PERFECT umożliwia przemysłową i zautomatyzowaną produkcję betonowych monolitycznych elementów dennych studni kanalizacyjnych. Do produkcji ich stosuje się beton samozagęszczalny SCC. Beton ten

umożliwia wykonanie elementów o bardzo skomplikowanych kształtach bez potrzeby jego mechanicznego zagęszczania.

- W jednym cyklu produkcyjnym można otrzymać dennice o dowolnie skonfigurowanej kiniecie, spoczniku i ze szczelnym połączeniem z rurami kanału, z uwzględnieniem ilości przyłączy, średnic, wysokości włączy, kątów i spadków z zachowaniem szczelności wymaganej przez producenta rur kamionkowych.

- Idealnym przepływem hydraulicznym - dokładne rozmieszczenie i nachylenie wszystkich przyłączy oraz rynien kinety umożliwia zoptymalizowanie przepływu na całej długości kolektora. Technologia PERFECT pozwala na wykonanie jednolitego spadku kolektora z dokładnością do 1 mm łącznie z przejściami szczelnymi i kinetą. Zapobiega to powstawaniu osadów, zatorów oraz zawirowań w kanale. Przyłącza są posadowione z dokładnością do 1°, w zakresie od 90° – 270° po obwodzie w stosunku do wylotu.

- Odpornością chemiczną – zwiększenie odporności studni na agresywność chemiczną o ekspozycji XA2 i XA3 osiągamy przez zastosowanie do produkcji betonu cementu siarczano odpornego HSR zgodnie z krajowym uzupełnieniem normy PN-B-06265:2004.

#### **Uzasadnienie ekonomiczne dla zastosowania systemu rur kamionkowych ze studniami betonowymi typu Perfect:**

Zastosowanie proponowanego przez nas systemu pozwoli Państwu wybudować kanalizację o co najmniej dwukrotnie większej żywotności. W związku z powyższym będzie Państwo mogli obniżyć współczynnik amortyzacji, który znacząco wpływa na stawkę taryfy za oprowadzanie ścieków. Dla systemów tworzywowych zgodnie z wytycznymi przyjmuje się żywotność od 40 do 50lat. Dla systemów kamionkowych żywotność określa się na okres 80 – 100lat. Ta zależność pozwala dwukrotnie obniżyć współczynnik amortyzacji w przypadku zastosowania systemów kamionkowych.

Nasze doświadczenia w tym zakresie pokazują, że zastosowanie proponowanego przez nas systemu powoduje znaczne oszczędności.

**Odpowiedz:** Zamawiający dopuszcza zastosowanie jako równoważne zastosowanie rur kamionkowych pod warunkiem uzgodnienia go na etapie wykonawczym przed wykonaniem z zarządcą danej sieci. Projekt budowlany został uzgodniony z Wodociągami Kępińskimi oraz PZD w Kępnie.

**Zapytanie Nr 2** Zwracamy się z prośbą o zmianę warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej wg SWZ rozdz. VIII 4 a), zamiast: „nie wcześniej niż okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert lub w okresie krótszym niż 5 lat, jeżeli okres prowadzenia działalności gospodarczej jest krótszy niż 5 lat wykonał należyście- od 1-3 robót budowlanych polegające na: Budowie, przebudowie lub remoncie drogi o nawierzchni asfaltowej o wartości łącznej 12.000.000,00 zł brutto – (słownie złotych: dwanaście milionów 00/100), które zostały wykonane w sposób należyty, w tym zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone” Prosimy o zmianę na: „nie wcześniej niż okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert lub w okresie krótszym niż 5 lat, jeżeli okres prowadzenia działalności gospodarczej jest krótszy niż 5 lat wykonał należyście- od 1-3 robót budowlanych polegające na: Budowie, przebudowie lub remoncie drogi o nawierzchni asfaltowej o wartości łącznej 10.000.000,00 zł brutto – (słownie złotych: dziesięć milionów złotych 00/100), które zostały wykonane w sposób należyty, w tym zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone”

**Odpowiedz:** Zamawiający przychylił się do powyższego warunku.

**Zapytanie Nr 3** Czy Zamawiający posiada zestawienie studni kanalizacyjnych do projektu na przebudowę drogi powiatowej nr 5600P w gminie Kępno? W załączonym projekcie niestety brak takiego zestawienia.

**Odpowiedz:** Wykonawca w własnym zakresie wykona zestawienie studni.

**Zapytanie Nr 4** Czy podczas wykonywania wodociągu należy przewidzieć bypass? Jeśli tak to prosimy o szczegóły wykonania.

**Odpowiedz:** O jaki fragment sieci chodzi.

**Zapytanie Nr 5** Zgodnie z zapisem w Projekcie Budowlanym pkt. 4.5 Obiekty Inżynierijne:

„W ramach rozbudowy drogi powiatowej i budowy ścieżki pieszo-rowerowej projektuje się w km 1+166,27 rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego na Strudze Parzynowskiej i jego miejscu budowę przepustu stalowego o parametrach 1720x6644 mm o długości 16,50m” oraz „W ramach rozbudowy drogi powiatowej i budowy ścieżki pieszo-rowerowej projektuje się w km 3+435,25 rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego na cieku bez nazwy (rów melioracyjny J-dopływ rzeki Samica) i jego miejscu budowę przepustu stalowego 1720x6644mm o długości 16,0 m”. Zamawiający wymaga rozbiórki dwóch obiektów mostowych. W związku z powyższym Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie Dokumentacji dot. rozbiórek lub inwentaryzacji istniejących obiektów mostowych.

**Odpowiedz:** Inwestor nie posiada archiwalnej dokumentacji projektowej. W przedmiarze robót, który stanowi część składową dokumentacji, wyszczególniono poszczególne elementy obiektów podlegające rozbiórce.

**Zapytanie nr 6** Prosimy o podanie adresu dostawy płyt przejazdowych typu Mirosław.

**Odpowiedz:** Płyty dostarczyć zgodnie z uzgodnieniem z PKP.

**Zapytanie nr 7** SWZ wskazuje, że przedmiot zamówienia obejmuje „wykonanie projektu organizacji ruchu na czas budowy i uzyskanie zatwierdzenia”. W udostępnionych dokumentach jest również zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu. Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedz:** SWZ wskazuje aby wykonać szczegółowy projekt tymczasowej organizacji ruchu w dostosowaniu do technologii, możliwości wykonawczych o sprzętowych Wykonawcy robót.

**Zapytanie Nr 8** Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu określony jest na 12.2021r. SWZ wskazuje wykonanie robót w terminie 12 miesięcy. Z uwagi na powyższe wnioskujemy o zmianę terminu wprowadzenia SOR.

**Odpowiedz:** Inwestor wydłuży termin wprowadzenia SOR

**Zapytanie Nr 9** Prosimy o informację, czy :humus, grunty, kruszywa, gruz (bitumiczny i betonowy), destruk bitumiczny – należy wywieźć na skład PZD w m. Stupia.

**Odpowiedz:** W specyfikacji technicznej opisano procedurę postępowania z w/w materiałami.

Wszystkie materiały rozbiórkowe stają się własnością wykonawcy robót.

**Zapytanie Nr 10**

Projekt Wykonawczy branży drogowej wskazuje ściany oporowe wysokości 1,8m, podobnie jak pomocniczy przedmiar. STWiORB natomiast opisuje prefabrykowane ściany oporowe o wysokości H=1,8m oraz H=2,05.

Prosimy o wyjaśnienie i wskazanie ilości dla poszczególnych prefabrykatów

**Odpowiedz:** Należy wykonać prefabrykaty tylko o wysokości 1,8m

**Zapytanie Nr 11.** Projekt Wykonawczy oraz Projekt Budowlany branży drogowej w zakresie PZT zawiera tylko plansze zbiorcze uzbrojenia. Wykonawca, mając na uwadze, że przedmiary są elementem pomocniczym, nie ma możliwości rzetelnie sprawdzić ilości (np. robót nawierzchniowych, elementów ulic) z uwagi na brak PZT branży drogowej. Przekroje konstrukcyjne wskazują zakresy [km] dla poszczególnych konstrukcji, jednak w wielu przypadkach wskazane są przedziały szerokości danych nawierzchni, lub opisane jako zmienne.

Prosimy o udostępnienie PZT branży drogowej lub o informację, że w tym zakresie pomocniczy przedmiar zawiera faktyczne ilości niezbędne do realizacji inwestycji.

**Odpowiedz:** PZT jest częścią składową Projektu Budowlanego i Wykonawczego

**Zapytanie Nr 11** Etap III, poz. 195- Montaż nowych bram przesuwanych 6,0m wraz z kpl. z wykonaniem nowych słupków i fundamentów- Czy można poprosić o rysunek projektowanej bramy

**Odpowiedz** Zastosować bramę systemową



Starosta Kępiński  
/-/ Robert Kieruzal