

**UCHWAŁA NR XXXVI/214/2021**  
**RADY POWIATU KĘPIŃSKIEGO**

z dnia 26 października 2021 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich, dla których organizatorem jest Powiat Kępiński**

Na podstawie art.4 ust.1 pkt 6 i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r, o samorządzie powiatowym (tj.Dz.U. z 2020r, poz. 920 z późn.zm.) art. 13 i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019r., o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2021r., poz. 717 ) **Rada Powiatu Kępińskiego, uchwala co następuje:**

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie na okres od dnia 01.11.2021r, do dnia 31.12.2021r, przez Powiat Kępiński umowy z operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych, dla których Powiat Kępiński będzie ubiegał się o dopłatę ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej relacji:

1. Linia 300A Kępno – Bralin –Perzów –Koza Wielka
2. Linia 300D Koza Wielka – Zbuczyna -Kępno
3. Linia 301 Kępno – Bralin – Tabor Mały-Weronikopole-Kępno
4. Linia 301B Kępno - Bralin
5. Linia 302A Kępno – Mikorzyn –Mechnice-Kierzno-Kępno
6. Linia 302B Baranów – Kępno -Mikorzyn
7. Linia 304A Łęka Mroczeńska – Grębanin - Kępno
8. Linia 304B Kępno –Chojęcin –Nosale-Grębanin-Kępno
9. Linia 305A Kępno –Wielki Buczek -Sadogóra
10. Linia 305B Sadogóra – Piotrówka – Trzcinią-Kępno
11. Linia 306A Kępno –Mroczeń – Kuźnica Trzcńska –Wodziczna-Igancówka Trzecia
12. Linia 306B Ignacówka Trzecia-Teklin –Smardze-Kępno
13. Linia 306C Ignacówka Trzecia –Wielki Buczek-Kępno
14. Linia 306D Kępno – Mroczeń –Trzcinią
15. Linia 307A Kępno –Donaborów – Kępno
16. Linia 308 Kępno – Baranów-Słupia p/Kępnem

17. Linia 310 Kępno – Bralin – Słupia p/Bralinem

18. Linia 311 Kępno – Bralin –Rychtal – Dalanów – Rychtal

19. Linia 311A Kępno – Bralin -Rychtal

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## **Uzasadnienie**

Głównym zamysłem ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 roku, poz. 1371) było powołanie organizatorów publicznego transportu zbiorowego, którzy instytucjonalnie i funkcjonalnie zarządzaliby publicznym transportem zbiorowym na szczeblach gminnych, powiatowych, wojewódzkich oraz krajowych.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a w/w ustawy, organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest powiat - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich.

Wejście w życie ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 roku, poz. 717 z późniejszymi zmianami) - zwanej dalej „ustawą o Funduszu”, umożliwiło uzyskanie organizatorom publicznego transportu zbiorowego dopłaty do deficytowych linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu, zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, warunkującej uzyskanie dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej do przewozów autobusowych, wymaga zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Z uwagi na fakt, iż Powiat Kępiński będący organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Kępińskiego ma zamiar zawrzeć umowę z operatorem publicznego transportu zbiorowego o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego od dnia 01.11.2021r. roku do dnia 31.12.2021r. roku, podjęcie uchwały jest przedmiotowe i zasadne.