

UCHWAŁA NR LII/291/2022
RADY POWIATU KĘPIŃSKIEGO

z dnia 29 listopada 2022 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich, dla których organizatorem jest Powiat Kępiński

Na podstawie art.4 ust.1 pkt 6 i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r, o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2022r, poz. 1526) art. 13 ust.3 pkt 2 i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019r., o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2021r., poz. 717) **Rada Powiatu Kępińskiego, uchwala co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie na okres od dnia 01.01.2023r, do dnia 31.12.2023r, przez Powiat Kępiński umowy z operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych, dla których Powiat Kępiński będzie ubiegał się o dopłatę ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej relacji:

1. Linia 320 Kępno – Bralin- Perzów – Koza Wielka
2. Linia 321 Koza Wielka – Zbyczyna – Kępno
3. Linia 322 Kępno – Bralin-Tabor Mały-Weronikopole- Kępno
4. Linia 323 Kępno- Bralin
5. Linia 324 Kępno-Baranów-Mikorzyn-Mechnice-Kierzno-Kępno
6. Linia 325 Łęka Mroczeńska – Grębanin - Kępno
7. Linia 326 Kępno-Chojęcín-Nosale-Grębanin -Kępno
8. Linia 327 Kępno – Wielki Buczek - Sadogóra
9. Linia 328 Sadogóra –Piotrówka- Trzcínica - Kępno
10. Linia 329 Kępno-Mroczeń –Kuźnica Trzcínska –Wodziczna-Ignacówka Trzecia
11. Linia 330 Ignacówka Trzecia-Teklin –Smardze- Kępno
12. Linia 331 Ignacówka Trzecia – Wielki Buczek - Kępno
13. Linia 332 Kępno – Mroczeń - Trzcínica
14. Linia 333 Kępno – Donaborów - Kępno
15. Linia 334 Słupia p. Kępnem – Baranów - Kępno
16. Linia 335 Kępno – Bralin – Słupi p. Bralinem

17. Linia 336 Kępno – Perzów – Słupia p. Bralinem

18. Linia 337 Kępno – Bralin - Rychtal

19. Linia 338 Rychtal – Dalanów-Rychtal-Bralin - Kępno

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Głównym zamysłem ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 roku, poz. 1343) było powołanie organizatorów publicznego transportu zbiorowego, którzy instytucjonalnie i funkcjonalnie zarządzaliby publicznym transportem zbiorowym na szczeblach gminnych, powiatowych, wojewódzkich oraz krajowych.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a w/w ustawy, organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest powiat - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich.

Wejście w życie ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 roku, poz. 717 z późniejszymi zmianami) - zwanej dalej „ustawą o Funduszu”, umożliwiło uzyskanie organizatorom publicznego transportu zbiorowego dopłaty do deficytowych linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu, zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, warunkującej uzyskanie dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej do przewozów autobusowych, wymaga zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Z uwagi na fakt, iż Powiat Kępiński będący organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Kępińskiego ma zamiar zawrzeć umowę z operatorem publicznego transportu zbiorowego o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego od dnia 01.01.2023r. roku do dnia 31.12.2023r. roku, podjęcie uchwały jest przedmiotowe i zasadne.