

UCHWAŁA NR 539.VI.2024
ZARZĄDU POWIATU KĘPIŃSKIEGO
z dnia 30 kwietnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia woli przystąpienia Powiatu kępińskiego do ogłoszonych przez
Wojewodę Wielkopolskiego naborów w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów
Autobusowych w latach 2025 – 2033

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o
samorządzie powiatowym (Dz.U.z 2024r.,poz.107) uchwała co następuje:

§ 1. Wyraża się wolę przystąpienia Powiatu Kępińskiego do ogłoszonych przez
Wojewodę Wielkopolskiego naborów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze
użyteczności publicznej w latach 2025-2033 oraz zawarcia umów z dotychczasowym
operatorem Euromatpol Sp. z o.o. o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu
zbiorowego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Kępińskiemu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu Powiatu - Robert Kieruzal	/-/
Członek Zarządu Powiatu - Alicja Śniegocka	/-/
Członek Zarządu Powiatu - Renata Ciemny	/-/
Członek Zarządu Powiatu - Krystyna Możdżanowska	/-/
Członek Zarządu Powiatu - Marek Potarzycki	/-/

UZASADNIENIE
do uchwały Nr 539.VI.2024
Zarządu Powiatu Kępińskiego
z dnia 30 kwietnia 2024r.
w sprawie wyrażenia woli przystąpienia Powiatu Kępińskiego
do ogłoszonych przez Wojewodę Wielkopolskiego naborów w ramach Funduszu
Rozwoju Przewozów Autobusowych w latach 2025 – 2033

Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U.z 2024r.,poz. 107) powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych.

Przepisy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402) wprowadziły mechanizm wsparcia organizatorów publicznego transportu zbiorowego (jednostek samorządu terytorialnego) określonych w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.z 2023r.,poz.2778).Powodem wprowadzenia tych rozwiązań jest problem z zapewnieniem dostępności autobusowego publicznego transportu zbiorowego dla obywateli z uwagi na niewystarczający poziom środków finansowych na realizację zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego w powyższym zakresie.

Ustawa reguluje sprawy związane z utworzeniem i funkcjonowaniem Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, a także maksymalne limity wydatków z budżetu państwa na dofinansowanie do roku 2033.

Dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej spowoduje, iż kwota deficytu linii o charakterze użyteczności publicznej wyrażona w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra jest częściowo pokryta przez Fundusz w wysokości nie większej niż 3 zł. Natomiast warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% kwoty deficytu określonego w art. 2 pkt 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

W związku z likwidacją Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Ostrowie Wielkopolskim sp. z o.o., na terenie powiatu powstała konieczność zorganizowania przewozów autobusowych.

Powiat Kępiński w roku 2021 r. po raz pierwszy złożył wniosek o dofinansowanie z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, w zakresie przewozów w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej na 22 liniach komunikacyjnych. W okresie od 01 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2022 r.złożono kolejny wniosek w zakresie 19 linii komunikacyjnych.

Po weryfikacji ilości pasażerów, na podstawie danych operatora, od 01 stycznia 2023

r. do 31 grudnia 2024 r. funkcjonuje 19 linii komunikacyjnych

Na ww. zadanie w latach 2021 r. do 2024 r. Powiat Kępiński pozyskał w ramach Funduszu kwotę 4.547.280,00 złotych.

Powyższe dane wskazują, że ww. zadanie spotkało się z pozytywnym odzewem społeczeństwa, a przekazane wsparcia operatorowi pozwoliło na sprawną organizację przewozów na terenie Powiatu Kępińskiego.

W celu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dofinansowanych z budżetu państwa podjęcie uchwały w zakresie wyrażenia woli przystąpienia w latach 2025 -2033 do ogłoszonych naborów przez Wojewodę Wielkopolskiego i pozyskania środków z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na określonych liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich, jest uzasadnione i konieczne.

STAROSTA KĘPIŃSKI

/-/ ROBERT KIERUZAL