

UCHWAŁA NR VIII/45/2024
RADY POWIATU KĘPIŃSKIEGO

z dnia 29 października 2024 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat i kosztów związanych z usunięciem i przechowaniem
pojazdów w roku 2025**

Na podstawie art.12 pkt. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t.j.Dz.U. z 2024r., poz. 107) , art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024r.,poz. 1251) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2024r.,poz. 718), Rada Powiatu Kępińskiego uchwała co następuje:

§ 1. Określa się wysokość opłat za usunięcie pojazdów w trybie art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym oraz wysokość opłat za przechowanie na parkingu strzeżonym oraz kosztów powstałych w związku z wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu w przypadku, o którym mowa w art. 130a ust. 2a tej ustawy na okres od dnia 01.01.2025 r. do 31.12.2025 r.:

| Rodzaj pojazdu | Opłata za usunięcie pojazdu z drogi | Opłata za przechowywanie pojazdu na parkingu | Opłata za odstąpienie od usunięcia pojazdu z powodu ustania przyczyny |
|--|--|---|--|
| Rower lub motorower | 123,00 zł | 10,00 zł | 61,50 zł |
| Motocykl | 300,00 zł | 25,00 zł | 150,00 zł |
| Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t | 590,00 zł | 60,00 zł | 295,00 zł |
| pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t | 800,00 zł | 35,00 zł | 400,00 zł |
| pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t | 1.200,00 zł | 50,00 zł | 600,00 zł |
| pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t | 1.800,00 zł | 180,00 zł | 900,00 zł |
| pojazd przewożący materiały niebezpieczne | 2.205,00 zł | 290,00 zł | 1.102,50 zł |
| hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego | 166,00 zł | 10,00 zł | 83,00 zł |

§ 2. Opłatę za przechowywanie pojazdu na parkingu, o której mowa w § 1 nalicza się za każdą pełną dobę przechowywania pojazdu na parkingu strzeżonym.

§ 3. Traci moc uchwała nr LXVI/346/2023 Rady Powiatu Kępińskiego z dnia 30 listopada 2023r. w sprawie ustalenia wysokości opłat i kosztów związanych z usunięciem i przechowaniem pojazdów w roku 2024.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Kępińskiego.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 01.01.2025r.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych na okres nie dłuższy niż 3 lata.

Wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi oraz parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów powstałych w związku z wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu, w przypadku odstąpienia od jego usunięcia ustala corocznie Rada Powiatu w drodze uchwały mając na względzie wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego roku poprzedniego. Wysokość maksymalnych stawek obowiązujących w roku 2025 została ogłoszona przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025r,maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. 2024r.,poz. 718).

Przedstawiona w treści uchwały propozycja wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu są konsekwencją szczegółowej analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów naszego powiatu. Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. -Prawo o ruchu drogowym, rada powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem. Są to jedyne przesłanki materialnoprawne kształtujące treść uchwały.

W pojęciu kosztów usuwania i przechowywania pojazdów nie mieszczą się wszelkie szacunkowe koszty obsługi tego zadania. Przy ustalaniu wysokości opłat organ uprawniony jest do wzięcia pod uwagę rzeczywistych kosztów usunięcia i przechowywania pojazdów ponoszonych przez powiat, czyli wynagrodzenia uzyskiwanego z tego tytułu przez firmy zewnętrzne.

Natomiast przesłanka zapewnienia sprawności procesu usuwania pojazdu z drogi jest zrozumiała wobec gwarantowanych obowiązków zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Opłata za usuwanie i przechowywanie pojazdu powinna natomiast odzwierciedlać wyłącznie koszty realizującej to działanie aktywności.

Podane kwoty opłat i kosztów są skalkulowane w oparciu o ich rzeczywistą, a nie tylko hipotetyczną wielkość. Wartości te bowiem są równe lub niewiele wyższe od wpływów. Co więcej uwzględniają one okoliczności, iż pojazdy są często przechowywane na parkingu przez wiele miesięcy, a nawet lat lub nie są wcale odbierane, co generuje koszty ponoszone wyłącznie przez Powiat. W 2024 r. Powiat złożył 10 wniosków o przepadek nieodebranych pojazdów na jego

rzecz, co średnio stanowi 1/5 pojazdów odholowanych na parking. Z kolei, średni koszt przeprowadzenia takiego postępowania wynosi 240,00 zł za każdy pojazd (opłata sądowa, koszt doręczenia korespondencji za pośrednictwem komornika, wynagrodzenie kuratora dla osoby nieznannej z miejsca pobytu). Wprawdzie uchwała w przedmiocie ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów jest podejmowana na kolejny rok kalendarzowy, jednakowoż jedynym wyznacznikiem mogą być tu dane z lat ubiegłych.

W związku z powyższym, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.