

Kępno, dnia 09.07.2015 roku

AB.671.3.2015

Uchwała Nr 58.V.2015
Zarządu Powiatu Kępińskiego
z dnia 9 lipca 2015r.

w sprawie:

wniosku Gminy Kępno reprezentowanej przez Pana Mirosława Karolaka właściciela firmy „eMWu Karolak ” ul. Dworcowa 163-400 Ostrów Wlkp. O wydanie opinii dotyczącej rozbudowy ulicy Walki Młodych w Kępnie zgodnie z Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 .687 z późn. zm.), na działkach nr ewid. : 78/1, 80/1, 81/1, 82/2, 83/1, 84, 85, 86/2, 807, 812/3, 812/4, 813, 879, 938/1, 939, 940/1, 941/4, 941/5, 941/6, 942/3, 942/4, 943/1, 944/1, 1518/1, 1519/2, 1520, 1521/9, 1522, 1523/5, 1524/5, 1589 obręb 0001 Kępno miasto

Na podstawie art. 11b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 .687 z późn. zm.) uchwała się co następuje:

§ 1

Zaopiniować **negatywnie** całość wniosku Gminy Kępno reprezentowanej przez Pana Mirosława Karolaka właściciela firmy „eMWu Karolak” ul. Dworcowa 163-400 Ostrów Wlkp. O wydanie opinii dotyczącej rozbudowy ulicy Walki Młodych w Kępnie na działkach nr ewid. : 78/1, 80/1, 81/1, 82/2, 83/1, 84, 85, 86/2, 807, 812/3, 812/4, 813, 879, 938/1, 939, 940/1, 941/4, 941/5, 941/6, 942/3, 942/4, 943/1, 944/1, 1518/1, 1519/2, 1520, 1521/9, 1522, 1523/5, 1524/5, 1589 obręb 0001 Kępno miasto

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Staroście Kępińskiemu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu Powiatu	/-/ Witold Jankowski
Członek Zarządu Powiatu	/-/ Krystyna Możdżanowska
Członek Zarządu Powiatu	/-/ Michał Błażejowski
Członek Zarządu Powiatu	/-/ Zenon Kasprzak

Uzasadnienie
do Uchwały Nr 58.V.2015
Zarządu Powiatu Kępińskiego
z dnia 9 lipca 2015r.

w sprawie:

wniosku Gminy Kępno reprezentowanej przez Pana Mirosława Karolaka właściciela firmy „eMWu Karolak ” I. Dworcowa 163-400 Ostrów Wlkp. O wydanie opinii dotyczącej rozbudowy ulicy Walki Młodych w Kępnie zgodnie z Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 .687 z późn. zm.) na działkach nr ewid. : 78/1, 80/1, 81/1, 82/2, 83/1, 84, 85, 86/2, 807, 812/3, 812/4, 813, 879, 938/1, 939, 940/1, 941/4, 941/5, 941/6, 942/3, 942/4, 943/1, 944/1, 1518/1, 1519/2, 1520, 1521/9, 1522, 1523/5, 1524/5, 1589 obręb 0001 Kępno miasto

Dnia 07.07.2015 roku do Zarządu Powiatu Kępińskiego wpłynął wniosek o zaopiniowanie projektu „Rozbudowy ulicy Walki Młodych w Kępnie”.

Do wniosku załączono wykaz działek objętych wnioskiem oraz dwie mapy poglądowe przedstawiające inwestycję z krótkim opisem .

Załączona dokumentacja nie przedstawię pełnego zakresu projektu o jaki wnioskodawca będzie występował o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych. Brak jest informacji na temat przebudowywanych istniejących sieciach występujących kolizjach , brak informacji o budowie nowych sieci , budowie oświetlenia itp.

Projekt nie zawiera przebudowy skrzyżowania z droga powiatową i krajową w zakresie sygnalizacji świetlnej oraz instalacji elektrycznej pomimo iż występuje kolizja. Zakres przebudowy należy ustalić w obrębie skrzyżowania w zakresie przebudowy sygnalizacji świetlnej po zasięgnięciu opinii Generalnej Dyrekcji dróg Krajowych i Autostrad oraz Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie

Po analizie stwierdza się także iż przyjęte rozwiązania są niewłaściwe w stosunku do obowiązujących przepisów.

Brak zaprojektowanego oświetlenia skrzyżowań poza terenem zabudowanym (§ 109 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.)

Niewłaściwie zaprojektowany ruch pieszy w obrębie ronda przed torem kolejowym pod względem bezpieczeństwa pieszych (brak ścieżek dla pieszych w obrębie działek 810/3, 812/4, 938/2

Niewłaściwa lokalizacja ronda w ciągu byłej DK8 pod względem bezpieczeństwa ruch samochodowego;

- zła geometria ronda - oś ronda powinna być przesunięta co najmniej w oś DK 8 bo jadący z Wieruszowa w kierunku Wrocławia na wprost mogą przejechać przez rondo bez zwalniania.

- z uwagi na brak wymiarów na załącznikach graficznych na podstawie własnych pomiarów (promień ok 3,75) stwierdza się nie normatywne promienie skrętu z projektowanej drogi na drogę w kierunku Wieruszowa oraz z Wrocławia na projektowaną drogę które nie pozwolą samochodom ciężarowym swobodnie skręcić. Rozważyć należy także fakt ze projektowana droga stanie się głównym połączeniem z miejscowością Osiny gdzie znajduje się duże zakłady produkcyjne. Zgodnie z § 71 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (promień nie mniejszy niż min 6,0m) .

Ponadto proszę o określenie w części opisowej dokumentacji czy przedłożony projekt dotyczy całego odcinka czy część drogi (dz. nr ewid. 807 teren kolejowy zamknięty) zostanie podzielona – występują dwa różne organy upoważnione do wydania decyzji ZRID dla niniejszego projektu.

Z uwagi na fakt, iż przedłożony projekt jest nie kompletny oraz posiada szereg uwag podjęcie uchwały negatywnie opiniującej wniosek znajduje uzasadnienie.

STAROSTA KĘPIŃSKI
/-/ Witold Jankowski