

**OŚWIADCZENIE Nr 2/2015
Rady Powiatu Kępińskiego
z dnia 31 sierpnia 2015 r.**

w sprawie : planowanego układu publicznego transportu zbiorowego oraz zaspokojenia potrzeb w zakresie transportu kolejowego i podniesienia jakości tych usług dla mieszkańców Powiatu Kępińskiego

Na podstawie § 21 ust. 2 pkt 3 Statutu Powiatu Kępińskiego stanowiącego załącznik do Uchwały Nr V/37/2011 Rady Powiatu Kępińskiego z dnia 28.03.2011 roku, w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Kępińskiego (Dz. Urz. Woj. Wlkp. nr 133, poz. 2157)

Rada Powiatu Kępińskiego

przedkłada wniosek do Zarządu Województwa Wielkopolskiego w sprawie zmian założeń zawartych w PTWW dla transportu zbiorowego w relacjach między powiatowych oraz uwzględnienia wydłużenia połączeń kolejowych realizowanych przy użyciu nowoczesnych składów na terenie Powiatu Kępińskiego.

UZASADNIENIE

Przedłożony do konsultacji społecznych projekt Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego zawiera założenia dotyczące polityki transportowej w zakresie przewozów pasażerskich, które wyraźnie stoją w sprzeczności z zapisami planowanego układu linii publicznego transportu zbiorowego (zapis punktu 8.2.3 triet 4) w którym jako jedno z założeń i kryteriów przyjęto możliwie krótki czas przejazdu .Poniżej przedstawiamy kwestie, które w sposób istotny naruszają cytowane założenia:

1. Z analizy PTWW przedłożonego do konsultacji wynika jednoznacznie, że powiat Kępiński został zupełnie pominięty w zakresie równego i sprawiedliwego dostępu do połączeń ze stolicą województwa;
2. Z danych zawartych na stronach 103, 105 i 106 oraz mapy połączeń stanowiącej załącznik nr 3 do wspomnianego PTWW, wynika jednoznacznie, że dwa najdalej oddalone na południe powiaty Ostrzeszowski i Kępiński stanowią białą plamę na mapie naszego województwa.
3. Brak jest w PTWW bezpośrednich połączeń pasażerskich z Poznaniem. Aby skorzystać z publicznego transportu zbiorowego , pozwalającego na korzystanie przez pasażerów z przysługujących im ustawowych ulg za przejazdy, konieczna będzie przesiadka w Ostrowie Wlkp. pomimo tego, że Ostrzeszów i Kępno znajdują się na tej samej linii kolejowej.
4. Następnym ewidentnym przejawem pomijania powiatów południowej Wielkopolski jest BRAK jakichkolwiek połączeń komunikacji autobusowej w relacjach między powiatowych, pomiędzy powiatem kępińskim, a ostrowskim czy kaliskim.

Założenie PTWW aby nie powielić połączeń kolejowych z liniami autobusowymi nie może mieć zastosowania w każdym przypadku. Ponieważ realizacja takiego założenia spowoduje odcięcie głównie młodzieży szkolnej i osób dojeżdżających do pracy od dostępu do szkół i miejsc pracy na terenie powiatów ostrowskiego i kaliskiego.

Ponadto w związku z planowanym zakupem w perspektywie finansowej 2014-2020 nowego taboru dla Kolei Wielkopolskich Rada Powiatu w Kępnie zwraca się z wnioskiem o uwzględnienie wydłużenia połączeń kolejowych realizowanych przy użyciu nowoczesnych składów tak, aby mogli z nich korzystać również mieszkańcy powiatów południowej Wielkopolski. W chwili obecnej do Kępna i Ostrzeszowa nie docierają takie składy. Wśród argumentów przemawiających za zaproponowanym stanowiskiem należy wymienić podniesienie jakości i komfortu dla podróżnych z terenu naszego powiatu oraz prowadzoną w chwili obecnej rewitalizację linii kolejowej nr 272 na odcinku Ostrów Wlkp. – Kluczbork oraz dworców kolejowych (w tym w Kępnie), która powinna skutkować wprowadzeniem nowych składów pasażerskich oraz zwiększeniem ilości połączeń kolejowych relacji Poznań – Kępno, co ograniczy pogłębiającą się dezorganizację komunikacyjną w całej Południowej Wielkopolsce.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Stanisław Baliński