

Starostwo Powiatowe w Kępnie

Sprawozdanie z przeprowadzenia konsultacji społecznych
dotyczących projektu Planu zrównoważonego rozwoju publicznego Transportu Zbiorowego
dla Powiatu Kępińskiego

Kępno, sierpień 2016r.

Spis treści:

1. Wprowadzenie.....	3
2. Podstawa prawna konsultacji.....	3
3. Przedmiot konsultacji.....	3
4. Cel konsultacji.....	3
5. Formy konsultacji.....	3
6. Wnioski, uwagi i opinie zgłaszane w ramach konsultacji społecznych	4

Załącznik nr 1

Formularz konsultacyjny

Załącznik nr 2

Uwagi mieszkańców zgłoszone do projektu planu transportowego

1. Wprowadzenie

Konsultacje przeprowadzone zostały na terenie Powiatu Kępińskiego w terminie 11.07.2016r, do 08.08.2016r.

Do przeprowadzenia konsultacji wykorzystano następujące instrumenty:

- 1) ogłoszenie na stronie internetowej www.powiatkepno.pl
- 2) ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Powiatu Kępińskiego www.bip.powiatkepno.pl,
- 3) ogłoszenie w lokalnej prasie ,
- 4) wyłożenie dokumentu Planu w siedzibie Starostwa Powiatowego w Kępnie ul. Kościuszki 5 , pokój nr 103 w dni pracujące od godz. 8.00 – 14.00.

Konsultacje przeprowadzone zostały w formie pisemnego zgłaszania uwag i opinii do projektu na formularzach konsultacyjnych.

Komórką organizacyjną odpowiedzialną za przeprowadzenie konsultacji był Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Kępnie.

2. Podstawa Prawna konsultacji

Art. 10 ustawy z dnia 16.12.2010r, o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.Uz. 2015, poz. 1440 z późn.zm.)

3. Przedmiot konsultacji

Przedmiotem konsultacji społecznych był projekt Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Kępińskiego.

4. Cel konsultacji:

Celem konsultacji było:

- zapoznanie mieszkańców z ww. projektem oraz przedstawienie zawartych w nim założeń,
- zebranie opinii i uwag do ww. dokumentu,
- rozpowszechnienie wiedzy z zakresu rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

5. Formy konsultacji

Uwagi dotyczące planu transportowego można było przekazywać w terminie od dnia 11.07.2016r, do dnia 08.08.2016r, za pośrednictwem formularza (zał. Nr 1) w następującej formie:

- przesyłając formularz na adres mailowy : justyna.rosielewska@powiatkepno.pl wpisując w tytule wiadomości : „konsultacje społeczne PT”
- drogą korespondencyjną na adres :
Starostwo Powiatowe w Kępnie ul. Kościuszki 5 63-600 Kępno (liczy się data wpływu)
lub

bezpośrednio w Starostwie Powiatowym w Kępnie ul. Kościuszki 5, pokój nr 103 w dni pracujące w godz. 8.00 – 14.00.

6. Wnioski , uwagi i opinie zgłaszane w ramach konsultacji społecznych :

W ramach konsultacji społecznych swoje uwagi przekazała jedna osoba fizyczna, przedsiębiorstwo oraz Urząd Gminy.

Treść uwag/ wniosków oraz informację na temat ich uwzględnienia zawiera zał. Nr 2

Zatwierdził :

STAROSTA

Witold Jankowski

FORMULARZ KONSULTACYJNY

projektu Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu kępińskiego



Uwagi w ramach konsultacji społecznych będą przyjmowane wyłącznie pisemnie, na poniższym formularzu.

Wypełnione formularze konsultacyjne należy przekazać:

- 1) drogą elektroniczną na adres e-mailowy: **justyna.rosielewska@powiatkepno.pl** , wpisując w tytule wiadomości „**Konsultacje społeczne PT**”
- 2) drogą korespondencyjną na adres: **Starostwo Powiatowe w Kępnie ul. Kościuszki 5 ,63-600 Kępno (liczy się data wpływu)**
- 3) bezpośrednio w Starostwie Powiatowym, ul .Kościuszki 5 - w godz. od 8.00. do 14.00, pok. nr 103 w nieprzekraczalnym terminie do dnia **08.08.2016r.**

INFORMACJA O ZGŁASZAJĄCYM UWAGI /ZMIANY

Nazwa instytucji / organizacji lub imię i nazwisko oraz adres korespondencyjny	
E-mail i telefon kontaktowy	

Wyrażam zgodę na gromadzenie, przetwarzanie i przekazywanie moich danych osobowych, zbieranych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących projektu Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu kępińskiego, zgodnie z Ustawą z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002r., Nr 101, poz.926 z późn. zm.).

ZGŁASZANE UWAGI / PROPOZYCJE ZMIAN

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (w tym nr rozdziału i nr strony)	Treść uwagi/ propozycja zmian	Uzasadnienie uwagi/zmiany
1			
2			

Data:

.....
Czytelny podpis osoby
lub przedstawiciela instytucji/organizacji

Stanowisko REFUNDA do uwag wniesionych w ramach konsultacji społecznych Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu kępińskiego

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się zmiana (w tym nr rozdziału, nr strony i fragment tekstu)	Treść uwagi / propozycja zmian	Uzasadnienie uwagi / zmiany	Rekomendacja REFUNDA
Walerowicz Sylwester				
1.	Rozdział 3, strona 25	Proszę o dodanie autobusu, którym uczniowie szkół średnich mogli by dojeżdżać do szkoły na godzinę 7:50. Proponowana trasa: Kępno, Krażkowy, Hanulin, Kliny, Przybyszów, Rzetnia	Obecnie nie ma dojazdu do Kępna dla uczniów szkół średnich.	UWZGLĘDNIONO Utworzono nową linię P51, która została przedłużona do miejscowości Baranów w celu zachowania charakteru linii powiatowej
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostrowie Wielkopolskim sp. z o.o.				
2.	Pkt 2.4.1 str. 17	Brak jest informacji o dworcach autobusowym w Kępnie przy ul. Broniewskiego, pomimo zamieszczenia w pkt 2.4.2 i 2.4.3 informacji o dworcach kolejowym i o braku portów lotniczych	Brak jest pełnej informacji o infrastrukturze dworcowej służącej do obsługi podróży	UWZGLĘDNIONO
3.	Pkt. 3.1 od str. 19	W tabeli nr 2 oraz w opisie pod tabelą brak jest informacji o najnowocześniejszym autobusie użytkowanym na terenie Powiatu Kępińskiego: marka Temsa, typ Safari HD, liczba miejsc siedzących 51, rok produkcji 2008, norma emisji spalin EURO 5 (którego użytkownikiem jest zgłaszający uwagi)	Informacja o aktualnie użytkowanym taborze autobusowym pomija istotną informację, natomiast eksponowana jest dezinformacja o innym najnowocześniejszym rzekomo autobusie wyprodukowanym w 2001 r. i o najwyższej normie emisji spalin EURO 3; być może zatem zawyżona jest średnia wieku wszystkich autobusów	UWZGLĘDNIONO

<p>4.</p>	<p>Rozdział 3.2. Tabela 4 oraz mapa 5 strona 25,26</p>	<p>Wprowadzenie 2 dodatkowych linii uzupełniających biegnących wzdłuż linii wariantu podstawowego P10 Kępno - Bralin - Turkowy - Perzów- wariant uzupełniający nr 1 dotyczyłby skomunikowania m. Domastów - Trębaczów - Zbyczyna, przebiegałby od Kępna przez Bralin do Perzowa następnie Domastów - Trębaczów-Zbyczyna -wariant uzupełniający nr 2 Turkowy - Perzów - Koza Wielka - Miechów - Domastów - Perzów</p>	<p>Obecnie zaproponowany plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego zupełnie uniemożliwia korzystanie z transportu mieszkańcom innych miejscowości na terenie Gminy Perzów. Dlatego wprowadzenie dwóch wariantów uzupełniających umożliwi mieszkańcom Gminy Perzów korzystanie z transportu zbiorowego. Gmina Perzów na swoim terenie posiada duże zakłady produkcyjne, które rozbudowują się w dość dynamicznym tempie, w związku z tym może zaistnieć konieczność dowozu</p>	<p>UWZGLĘDNIONO</p> <p>Utworzono nowe linie P12 i P13</p>
<p>5.</p>	<p>Rozdział 4.1.5</p>	<p>Nie ujęto zakładu produkcyjnego w m. Trębaczów zatrudniającego ponad 100 osób</p>	<p>W związku z funkcjonowaniem zakładu może zaistnieć konieczność skomunikowania miejscowości, aby umożliwić dojazd pracowników do zakładów pracy z innych miejscowości</p>	<p>UWZGLĘDNIONO</p> <p>W rozdziale 4.1.5 (Mapa 6) ujęto niniejszy zakład pracy już na etapie opracowywania dokumentu. Po uwagach z konsultacji społecznych utworzono linię P13 przecinającą miejscowość Trębaczów</p>