

**OBWIESZCZENIE
o wydanej decyzji**

Na podstawie art. 49 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2020r., poz. 256z późn. zm.)

**Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu
zawiaadamia,
że została wydana decyzja w ramach inwestycji pn.
„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 5682P oraz Nr 5681P relacji Bralin - Mnichowice - Nosale (do
granicy z gminą Baranów)”
stanowiąca pozwolenie wodnoprawne obejmujące:**

1. Usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, z drogi powiatowej Nr 5682P oraz Nr 5681P relacji Bralin - Mnichowice - Nosale (do granicy z gminą Baranów), w gminie Bralin, powiecie kępińskim, województwo wielkopolskie Żurawiec, do:

1.1. rowu melioracyjnego R-72, w ilości:

- wylotem W-1
 $Q_{\max.} = 0,064 \text{ m}^3/\text{s}$
 $Q_{\text{śr. rocz}} = 4\,238 \text{ m}^3/\text{rok}$
Powierzchnia rzeczywista zlewni $F_0 = 0,827\text{ha}$
Powierzchnia zredukowana zlewni $F_z = 0,706\text{ha}$
- wylotem W-2
 $Q_{\max.} = 0,021 \text{ m}^3/\text{s}$
 $Q_{\text{śr. rocz}} = 1\,395 \text{ m}^3/\text{rok}$
Powierzchnia rzeczywista zlewni $F_0 = 0,280\text{ha}$
Powierzchnia zredukowana zlewni $F_z = 0,233\text{ha}$

1.2. rowu melioracyjnego R-69, w ilości:

- ujściem U-1
 $Q_{\max.} = 0,035 \text{ m}^3/\text{s}$
 $Q_{\text{śr. rocz}} = 2\,281 \text{ m}^3/\text{rok}$
Powierzchnia rzeczywista zlewni $F_0 = 0,494\text{ha}$
Powierzchnia zredukowana zlewni $F_z = 0,380\text{ha}$
- ujściem U-2
 $Q_{\max.} = 0,008 \text{ m}^3/\text{s}$
 $Q_{\text{śr. rocz}} = 517 \text{ m}^3/\text{rok}$
Powierzchnia rzeczywista zlewni $F_0 = 0,110\text{ha}$
Powierzchnia zredukowana zlewni $F_z = 0,086\text{ha}$

1.3. rowu melioracyjnego R-68 (ujściem U-3 wylotem W-3, wylotem W-4, ujściem U-4),

- ujściem U-3

$Q_{\max.} = 0,042 \text{ m}^3/\text{s}$

$Q_{\text{śr. rocz}} = 2\,782 \text{ m}^3/\text{rok}$

Powierzchnia rzeczywista zlewni $F_0 = 0,621\text{ha}$

Powierzchnia zredukowana zlewni $F_z = 0,464\text{ha}$

wylotem W-3

$Q_{\max.} = 0,094 \text{ m}^3/\text{s}$

$Q_{\text{śr. rocz}} = 6\,216 \text{ m}^3/\text{rok}$

Powierzchnia rzeczywista zlewni $F_0 = 1,472\text{ha}$

Powierzchnia zredukowana zlewni $F_z = 1,036\text{ha}$

– wylotem W-4

$Q_{\max.} = 0,060 \text{ m}^3/\text{s}$

$Q_{\text{śr. rocz}} = 3\,973 \text{ m}^3/\text{rok}$

Powierzchnia rzeczywista zlewni $F_0 = 0,819\text{ha}$

Powierzchnia zredukowana zlewni $F_z = 0,662\text{ha}$

– ujściem U-4

$Q_{\max.} = 0,089 \text{ m}^3/\text{s}$

$Q_{\text{śr. rocz}} = 5\,889 \text{ m}^3/\text{rok}$

Powierzchnia rzeczywista zlewni $F_0 = 1,349\text{ha}$

Powierzchnia zredukowana zlewni $F_z = 0,982\text{ha}$

1.4. ziemi - rowu chłonna-odparowującego, w ilości:

$Q_{\max.} = 0,037 \text{ m}^3/\text{s}$

$Q_{\text{śr. rocz}} = 2\,466 \text{ m}^3/\text{rok}$

Powierzchnia rzeczywista zlewni $F_0 = 0,565\text{ha}$

Powierzchnia zredukowana zlewni $F_z = 0,411\text{ha}$

1.5. istniejącego rowu drogowego przy DP 5681P, w ilości:

wylotem W-10

$Q_{\max.} = 0,094 \text{ m}^3/\text{s}$

$Q_{\text{śr. rocz}} = 6\,181 \text{ m}^3/\text{rok}$

Powierzchnia rzeczywista zlewni $F_0 = 0,186\text{ha}$

Powierzchnia zredukowana zlewni $F_z = 1,449\text{ha}$

1.6. rowu drogowego przy DP 5681P, w ilości:

$Q_{\max.} = 0,023 \text{ m}^3/\text{s}$

$Q_{\text{śr. rocz}} = 1\,490 \text{ m}^3/\text{rok}$

Powierzchnia rzeczywista zlewni $F_0 = 0,330\text{ha}$

Powierzchnia zredukowana zlewni $F_z = 0,248\text{ha}$

2. Wykonanie urządzeń wodnych: przebudowa rowów drogowych wzdłuż drogi powiatowej nr 5681P i 5682P:

2.1. rowu drogowego R-1 DP5682P str. P od km 0+708 do km 2+775 $l=2067\text{m}$ wraz z umocnieniem rowu, wykonaniem rowów krytych, przykanalików wylotów do rowu oraz ścieków drogowych i skarpowych,

Przebudowa rowu drogowego: regulacja niwelety, profilowanie dna i skarp rowu, działka nr 843, 844/1, 845, 759/1, 808, 847, 848, 849/1, 849/11, 837/1, 837/9, 837/7, 837/6, 837/3, 761/2 obręb Bralin, dz. nr 81, 82, 101, 100 obręb Mnichowice. Parametry projektowane: szerokość dna rowu 0,4m, głębokość min. 0,5m zgodnie z profilem, nachylenie skarp: 1:1-1:1,5.

Umocnienie rowu:

- od km 1+694 do km 1+731 na odcinku 37m
- od km 1+934 do km 1+979 na odcinku 45m

Rów kryty:

- pod zjazdem w km 1+771,11, średnica \varnothing 40cm, długość 10m, rzędne i spadek jak rowu otwartego: rzędna wlotu: 177,18m n.p.m., rzędna wylotu: 177,14m n.p.m.
- pod zjazdem w km 1+075,33, średnica \varnothing 40cm, długość 13m, rzędne i spadek jak rowu otwartego: rzędna wlotu: 177,00m n.p.m., rzędna wylotu: 176,98m n.p.m.
- pod kapliczką w km 1+417,1, średnica \varnothing 40cm, długość 6m, rzędne i spadek jak rowu otwartego: rzędna wlotu: 177,04m n.p.m., rzędna wylotu: 177,03m n.p.m.
- pod zjazdem w km 1+430,24, średnica \varnothing 40cm, długość 10m, rzędne i spadek jak rowu otwartego: rzędna wlotu: 177,01m n.p.m., rzędna wylotu: 176,97m n.p.m.
- pod zjazdem w km 1+489,94, średnica \varnothing 40cm, długość 10m, rzędne i spadek jak rowu otwartego: rzędna wlotu: 176,73m n.p.m., rzędna wylotu: 176,69m n.p.m.
- pod zjazdem w km 1+550,17, średnica \varnothing 40cm, długość 10m, rzędne i spadek jak rowu otwartego: rzędna wlotu: 176,46m n.p.m., rzędna wylotu: 176,41m n.p.m.
- pod zjazdem w km 1+689,13, średnica \varnothing 40cm, długość 11m, rzędne i spadek jak rowu otwartego: rzędna wlotu: 175,82m n.p.m., rzędna wylotu: 175,78m n.p.m.
- pod zjazdem w km 1+961,30, średnica \varnothing 40cm, długość 12m, rzędne i spadek jak rowu otwartego: rzędna wlotu: 175,00m n.p.m., rzędna wylotu: 174,97m n.p.m.
- pod zjazdem w km 2+338,95, średnica \varnothing 40cm, długość 13m, rzędne i spadek jak rowu otwartego: rzędna wlotu: 178,25m n.p.m., rzędna wylotu: 178,01m n.p.m.
- pod zjazdem w km 2+418,74, średnica \varnothing 40cm, długość 12m, rzędne i spadek jak rowu otwartego: rzędna wlotu: 179,66m n.p.m., rzędna wylotu: 179,54m n.p.m.
- pod zjazdem w km 2+594,64, średnica \varnothing 40cm, długość 13m, rzędne i spadek jak rowu otwartego: rzędna wlotu: 180,02m n.p.m., rzędna wylotu: 179,99m n.p.m.

Wyloty przykanalików do rowów drogowych

km DP5682P	Oznaczenie wylotu/nr drogi	Oznaczenie odbiornika	Średnica	Rzędna wylotu	Nr działki
0+853,25	DP5682P	R-1	200	177,45	761/2 obręb Bralin
0+909,13	DP5682P	R-1	200	177,34	761/2 obręb Bralin
0+959,05	DP5682P	R-1	200	177,24	761/2 obręb Bralin
1+059,09	DP5682P	R-1	200	177,04	761/2 obręb Bralin
1+159,16	DP5682P	R-1	200	176,84	761/2 obręb Bralin
1+259,17	DP5682P	R-1	200	176,63	761/2 obręb Bralin
1+365,69	DP5682P	R-1	200	176,91	761/2 obręb Bralin
1+460,84	DP5682P	R-1	200	176,85	761/2 obręb Bralin
1+560,76	DP5682P	R-1	200	176,39	761/2 obręb Bralin
1+613,62	DP5682P	R-1	200	176,15	761/2 obręb Bralin
1+713,38	DP5682P	R-1	200	175,43	761/2 obręb Bralin
1+810,19	DP5682P	R-1	200	175,25	761/2 obręb Bralin
1+919,63	DP5682P	R-1	200	175,02	761/2 obręb Bralin

Wykonanie ścieków drogowych i skarpowych: wykonanie prefabrykowanego ścieku drogowego od km 1+799,19 do km 1+912,64 DP5682P

Wykonanie ścieków skarpowych na rowie R-1, dz. nr 761/2, 837/3 obręb Bralin

- km 1+799,19 DP5682P rz. wylotu 175,26m n.p.m.
- km 1+839,19 DP5682P rz. wylotu 175,18m n.p.m.
- km 1+872,64 DP5682P rz. wylotu 175,11m n.p.m.
- km 1+912,64 DP5682P rz. wylotu 175,04m n.p.m.

2.2. rowu drogowego R-2 DP5682P str. L od km 2+098 do km 2+775 l=677m wraz z umocnieniem rowu oraz wykonaniem rowu krytego,

Przebudowa rowu drogowego: regulacja niwelety, profilowanie dna i skarp rowu, działka nr 101, 102 obręb Mnichowice. Parametry projektowane: szerokość dna rowu 0,4m, głębokość min. 0,5m zgodnie z profilem, nachylenie skarp: 1:1-1:1,5.

Umocnienie rowu:

- od km 2+098 do km 2+103 na odcinku 5m

Rów kryty:

- pod zjazdem w km 2+682,77, średnica \varnothing 40cm, długość 12m, rzędne i spadek jak rowu otwartego: rzędna wlotu: 180,19m n.p.m., rzędna wylotu: 180,17m n.p.m.

2.3. rowu drogowego R-5 DP5681P str. P od km 0+670 do km 2+189 l=1519m wraz z umocnieniem rowu, wykonaniem rowów krytych oraz przykanalików wylotów do rowu,

Przebudowa rowu drogowego: regulacja niwelety, profilowanie dna i skarp rowu, działka nr 197, 198, 212/1, 212/2, 212/3 obręb Mnichowice, dz. nr 146, 145, 147 obręb Nosale. Parametry projektowane: szerokość dna rowu 0,4m, głębokość min. 0,5m zgodnie z profilem, nachylenie skarp: 1:1-1:1,5.

Na odcinku od km 0+575 do km 1+070 na długości 495m rów pełni funkcję chłonno-odparowującą. Długość rowu chłonno-odparowującego od km 0+670 do km 1+070 l=400m

Umocnienie rowu:

- od km 0+830 do km 0+870 na odcinku 40m
- od km 1+573 do km 1+593 na odcinku 20m

Rów kryty:

- pod zjazdem w km 1+749,14, średnica \varnothing 40cm, długość 15m, rzędne i spadek jak rowu otwartego: rzędna wlotu: 184,27m n.p.m., rzędna wylotu: 184,06m n.p.m.

Wyloty przykanalików do rowów drogowych

km DP5682P	Oznaczenie wylotu/nr drogi	Oznaczenie odbiornika	Średnica	Rzędna wylotu	Nr działki
0+699,91	DP5681P	R-5	200	189,62	198 obręb Mnichowice
0+774,93	DP5681P	R-5	200	188,76	198 obręb Mnichowice
0+849,87	DP5681P	R-5	200	188,26	198 obręb Mnichowice
0+924,77	DP5681P	R-5	200	188,88	198 obręb Mnichowice
1+004,13	DP5681P	R-5	200	190,46	212/1 obręb Mnichowice
1+150,03	DP5681P	R-5	200	189,97	212/1 obręb Mnichowice
1+250,08	DP5681P	R-5	200	187,59	197 obręb Mnichowice
1+350,04	DP5681P	R-5	200	185,04	212/2 obręb Mnichowice
1+450,06	DP5681P	R-5	200	183,58	212/2 obręb Mnichowice
1+550,10	DP5681P	R-5	200	182,87	212/3 obręb Mnichowice

1+649,79	DP5681P	R-5	200	183,14	212/3 obręb Mnichowice
1+759,10	DP5681P	R-5	200	184,37	147 obręb Nosale
1+851,86	DP5681P	R-5	200	185,48	147 obręb Nosale
1+951,73	DP5681P	R-5	200	187,13	147 obręb Nosale
2+023,19	DP5681P	R-5	200	188,63	147 obręb Nosale
2+094,19	DP5681P	R-5	200	190,06	147 obręb Nosale
2+165,19	DP5681P	R-5	200	191,24	147 obręb Nosale

- 2.4.** rowu drogowego R-6 DP5681P str. P od km 2+340 do km 2+520 l=180m, na dz. nr 9/1, 20, 23/13, 154 obręb Nosale. Parametry projektowane: szerokość dna rowu 0,4m, głębokość min. 0,5m zgodnie z profilem, nachylenie skarp: 1:1-1:1,5,
- 2.5.** rowu drogowego R-7, o długości l=0,249m, regulacja niwelety, profilowanie dna i skarp rowu, działka nr 110, 108 obręb Mnichowice, dz. nr 607 obręb Bralin, 149/1 obręb Nosale. Parametry projektowane: szerokość dna rowu 0,4m, głębokość min. 0,5m zgodnie z profilem, nachylenie skarp: 1:1-1:1,5. Ujście w rowie melioracyjnym R-68,
- 2.6.** istniejącego rowu drogowego w m. Nosale przy DP5681P kierunek centrum wsi Nosale, dz. nr 8 obręb Nosale, na dł. 12m polegająca na regulacji niwelety, profilowaniu dna i skarp rowu wraz z umocnieniem na dł. 12m od km 0+000 do km 0+012. Odmulenie do gł. 40cm na dł. 136m,

3. Wykonanie urządzeń wodnych:

- 3.1.** wykonanie wylotów W-1, W-2, W-3, W-4, W-10,

km DP5682P	Oznaczenie wylotu/nr drogi	Oznaczenie odbiornika	Średnica	Rzędna wylotu	Nr działki
0+532,95	W-1	Rów melioracyjny R-72	1000	174,50	793 obręb Bralin
0+533,37	W-2	Rów melioracyjny R-72	1400	174,81	793 obręb Bralin
1+954,29	W-3	Rów melioracyjny R-68	400	174,97	761/2 obręb Bralin
1+955,47	W-4	Rów melioracyjny R-68	400	174,50	761/2 obręb Bralin
0+017 kierunek Nosale	W-10	Istn. rów drogowy	400	190,93	8 obręb Nosale

- 3.2.** wykonanie ujść rowów drogowych do odbiorników:

- wykonanie ujść do rowu melioracyjnego R-69:
 - ujście U-1, km drogi powiatowej 5682P 1+317- ujście rowu drogowego R-1, szerokość ujścia 0,4m, rzędna ujścia 176,16m n.p.m.,
 - ujście U-2, km drogi powiatowej 5682P 1+318 - ujście rowu drogowego R-1, szerokość ujścia 0,4m, rzędna ujścia 176,16m n.p.m.,
- wykonanie ujść do rowu melioracyjnego R-68:
 - ujście U-3, km drogi powiatowej 5682P 1+953 - ujście rowu drogowego R-1, szerokość ujścia 0,4m, rzędna ujścia 173,70m n.p.m.
 - ujście U-4 - ujście rowu drogowego R-7, szerokość ujścia 0,4m, rzędna ujścia 181,61m n.p.m.

- 3.3.** przebudowa przepustów:

- km 1+318,03 DP5682P - przebudowa istniejącego przepustu pod drogą na rowie melioracyjnym R-69, dz. nr 574, 761/2 obręb Bralin. Parametry projektowane: przepust

drogowy Ø80cm długość 11,0m, rzędna wlotu: 176,22m n.p.m., rzędna wylotu: 176,16m n.p.m.

- km 1+709,96 DP5682P - przebudowa istniejącego przepustu pod drogą, dz. nr 761/2 obręb Bralin. Parametry projektowane: przepust drogowy Ø80cm długość 12,0m, rzędna wlotu: 175,21m n.p.m., rzędna wylotu: 175,15m n.p.m.
- km 1+953,97 DP5682P - przebudowa istniejącego przepustu pod drogą na rowie melioracyjnym R-68, dz. nr 761/2 obręb Bralin. Parametry projektowane: przepust drogowy 1,5x1,5m długość 14,0m, rzędna wlotu: 173,77m n.p.m., rzędna wylotu: 173,70m n.p.m.
- km 1+583,25 DP5681P - przebudowa istniejącego przepustu pod drogą, dz. nr 197 obręb Mnichowice. Parametry projektowane: przepust drogowy Ø100cm długość 12,0m, rzędna wlotu: 182,16m n.p.m., rzędna wylotu: 182,10m n.p.m.

Z decyzją strony mogą zapoznać się Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie Zarządzie Zlewni w Kaliszu, przy ul. Skarszewskiej 42A, 62-800 Kalisz (pokój nr 4) w godzinach 8:00 do 15:00, od pn. do pt. w terminie 14 dni od daty ogłoszenia niniejszego obwieszczenia.

(Osobiste stawiennictwo w siedzibie jednostki, wyłącznie po uzyskaniu zgody Dyrektora).

Proszę umieścić obwieszczenie w sposób zwyczajowo przyjęty w celu podania do publicznej informacji (tj. tablicaogłoszeń, BIP) na okres 14 dni od dnia otrzymania niniejszego pisma, tj. w terminie od 31 grudnia 2020r. do 13 stycznia 2021r.

Po upływie ww. terminu proszę następnie o niezwłoczne przekazanie z potwierdzeniem pieczęcią i podpisem obwieszczenia, że była ona wywieszona w wskazanym terminie, do Działu Zgód Wodnoprawnych Zarządu Zlewni w Kaliszu z siedzibą przy ul. Skarszewskiej 42A, 62-800 Kalisz.

Pouczenie

Zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomienie stron na podstawie niniejszego obwieszczenia uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia jego publicznego ogłoszenia.

Z-ca Dyrektora

Adam Nowak

/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Bralin
ul. Rynek 3
63-640 Bralin
(ePUAP: /06c0b7xkwf/SkrytkaESP)
2. Starostwo Powiatowe w Kępnie
ul. Kościuszki 5
63-600 Kępno
(ePUAP: /dl3433epa3/SkrytkaESP)
3. ZZ w Kaliszu, ZUZ, a/a; BIP RZGW Poznań.