

Uchwała Nr 229.VI.2021
Zarządu Powiatu Kępińskiego
z dnia 08 kwietnia 2021r.

w sprawie:

wniosku z dnia 08.03.2021r. Zarządu Powiatu Kępińskiego ul. Kościuszki 5 63-600 Kępno reprezentowanego na podstawie pełnomocnictwa z dnia 18.09.2019 przez Pana Jacka Małeckiego Wspólnika Przedsiębiorstwa Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal o wydanie opinii dotyczącej „**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 5680P poprzez wykonanie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Łęka Mroczeńska - Żurawiniec** na działkach nr ewid.: 5002/1- obręb Drożki gmina Rychtal powiat Kępiński, województwo wielkopolskie; nr: 727, 697, 698/1 - obręb Nowa Wieś Książęca gmina Bralin powiat Kępiński, województwo wielkopolskie; nr: 14, 197, 110/2, 92/1, 92/2, 91, 75/1, 90/1, 89/1, 195, 72, 71, 74, 73, 69/1, 88, 87/1, 69/2, 86/2, 86/1, 84, 68, 67, 66, 65, 64, 63, 62, 60/1, 58, 57, 169 - obręb Żurawiniec gmina Baranów powiat Kępiński, województwo wielkopolskie; nr: 522/1, 233, 37, 84, 38/2, 38/3, 39, 225/1, 520 - obręb Łęka Mroczeńska gmina Baranów powiat Kępiński, województwo wielkopolskie zgodnie z Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U.2020 poz 1363 ze zm.),

Na podstawie art. 11b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U.2020 poz 1363 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Zaopiniować **pozytywnie** wniosek Zarządu Powiatu Kępińskiego ul. Kościuszki 5 63-600 Kępno reprezentowanego na podstawie pełnomocnictwa z dnia 18.09.2019 przez Pana Jacka Małeckiego Wspólnika Przedsiębiorstwa Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal o wydanie opinii dotyczącej „**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 5680P poprzez wykonanie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Łęka Mroczeńska - Żurawiniec** na działkach nr ewid.: inwestycja liniowa na terenie gminy Rychtal Bralin i Baranów powiatu Kępińskiego, województwa wielkopolskiego z **następującymi zastrzeżeniami**;

1. Dokonania przebudowy skrzyżowań projektowanej drogi powiatowej z drogami gminnymi w zakresie;

- zaprojektowania poszczególnych elementów skrzyżowań projektowanej drogi powiatowej z drogami gminnymi zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

- zaprojektowania rozwiązań podnoszących bezpieczeństwo w postaci przejść dla pieszych i rowerów w obrębie skrzyżowania projektowanej drogi powiatowej nr 5680P z wszystkimi drogami gminnymi a będących uciążeniem ścieżki rowerowej i chodnika w projektowanej drodze powiatowej.

- zaprojektowania zgodnego z przepisami prawa oznakowania poziomego i pionowego na skrzyżowaniu projektowanej drogi powiatowej z drogami gminnymi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

§ 2. Na nienormatywne rozwiązania przyjęte w dokumentacji projektowej Inwestor jest zobowiązany uzyskać odstępstwo od warunków technicznych.

§ 3. Uzgodnić przedmiotowy projekt z Zarządcą drogi objętej opracowaniem oraz z zarządcami poszczególnych dróg bezpośrednio przylegających do projektowanej drogi.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Kępińskiemu.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Członkowie Zarządu Powiatu:

Przewodniczący Zarządu Powiatu - Robert Kieruzal /-/

Członek Zarządu Powiatu - Alicja Śniegocka /-/

Członek Zarządu Powiatu - Renata Ciemny - *potwierdzam osobisty udział w głosowaniu w trybie zdalnym- /-/ – Kępno dnia 08.04.2021r.*

Członek Zarządu Powiatu - Krystyna Możdżanowska - *potwierdzam osobisty udział w głosowaniu w trybie zdalnym- /-/ – Kępno dnia 08.04.2021r.*

Członek Zarządu Powiatu - Marek Potarzycki - *potwierdzam osobisty udział w głosowaniu w trybie zdalnym- /-/ – Kępno dnia 08.04.2021r.*

Uzasadnienie
do Uchwały Nr 229.VI.2021
Zarządu Powiatu Kępińskiego
z dnia 08 kwietnia 2021r.

w sprawie:

wniosku z dnia 05.03.2021r Zarządu Powiatu Kępińskiego ul. Kościuszki 5 63-600 Kępno reprezentowanego na podstawie pełnomocnictwa z dnia 18.09.2019 przez Pana Jacka Małeckiego Wspólnika Przedsiębiorstwa Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal o wydanie opinii dotyczącej „*Rozbudowa drogi powiatowej Nr 5680P poprzez wykonanie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Łęka Mroczeńska - Żurawiniec* na działkach nr ewid.: 5002/1- obręb Drożki gmina Rychtal powiat Kępiński, województwo wielkopolskie; nr: 727, 697, 698/1 - obręb Nowa Wieś Książęca gmina Bralin powiat Kępiński, województwo wielkopolskie; nr: 14, 197, 110/2, 92/1, 92/2, 91, 75/1, 90/1, 89/1, 195, 72, 71, 74, 73, 69/1, 88, 87/1, 69/2, 86/2, 86/1, 84, 68, 67, 66, 65, 64, 63, 62, 60/1, 58, 57, 169 - obręb Żurawiniec gmina Baranów powiat Kępiński, województwo wielkopolskie; nr: 522/1, 233, 37, 84, 38/2, 38/3, 39, 225/1, 520 - obręb Łęka Mroczeńska gmina Baranów powiat Kępiński, województwo wielkopolskie zgodnie z Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U.2020 poz 1363 ze zm.),

Dnia 08.03.2021r . do Zarządu Powiatu Kępińskiego wpłynął wniosek o zaopiniowanie projektu „*Rozbudowa drogi powiatowej Nr 5680P poprzez wykonanie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Łęka Mroczeńska - Żurawiniec* w miejscowości Drożki gmina Rychtal, Nowa Wieś Książęca gmina Bralin Żurawiniec i Łęka Mroczeńska gmina Baranów na działkach nr ewid.: inwestycja liniowa na terenie powiatu Kępińskiego, województwa wielkopolskiego.

Do wniosku załączono analizę powiązania z drogami publicznymi i określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu oraz plany sytuacyjne projektowanego odcinka drogi powiatowej.

W trakcie analizy złożonego wniosku stwierdzono, iż projekt nie przewiduje w swych rozwiązaniach pełnej przebudowy skrzyżowania projektowanej drogi powiatowej nr 5680P z drogą gminna, pomimo iż głównymi elementem projektowanej drogi jest budowa ścieżki rowerowej i chodnika w drodze powiatowej. Brak rozwiązań w zakresie wykonania przejść dla pieszych i rowerów na drogach przylegających do drogi projektowanej. Brak połączenia projektowanych elementów w drodze powiatowej w stosunku do dróg gminnych wprowadzi szereg niebezpieczeństw do użytkowników drogi, wobec czego zasadnym jest dokonanie przebudowy skrzyżowania projektowanej drogi z drogą gminnej w zakresie;

- zaprojektowaniu poszczególnych elementów skrzyżowania projektowanej drogi zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- zaprojektowaniu rozwiązań podnoszących bezpieczeństwo w postaci przejść dla pieszych i rowerów w obrębie skrzyżowania projektowanej drogi a będących uciążeniem ścieżki rowerowej i chodnika w wszystkich drogach gminnych przylegających do drogi objętej projektem.
- zaprojektowania zgodnego z przepisami prawa oznakowania poziomego i pionowego na skrzyżowaniu projektowanej drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Z uwagi na fakt, iż przedłożony projekt w większości uwzględnia rozwiązania podnoszące bezpieczeństwo a przyjęte rozwiązania są właściwe w stosunku do obowiązujących przepisów podjęcie uchwały pozytywnej opiniującej wniosek znajduje uzasadnienie.

W przypadku zastosowania nienormatywnych rozwiązań w projekcie budowlanym Inwestor jest zobowiązany uzyskać odstępstwo od warunków technicznych, które należy dołączyć do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Wobec powyższego podjęcie uchwały było konieczne i uzasadnione.

STAROSTA KĘPIŃSKI

/-/ ROBERT KIERUZAL